Certyfikacja SERMI od DEKRA

Firma · https://www.pewny.pl/wiedza/firma/certyfikacja-sermi-od-dekra/



Cyfrowa blokada warsztatów? Wszystko, co musisz wiedzieć o SERMI.

Współczesne samochody są jak komputery na kołach, a dostęp do ich funkcji staje się dla niezależnych serwisów coraz większym wyzwaniem. Przez lata wiele warsztatów radziło sobie w sposób nieformalny. Dzisiaj jedyny legalny klucz do przyszłości niezależnych serwisów stanowi SERMI – ustandaryzowany system certyfikacji. Bez odpowiedniego certyfikatu, każda naprawa ingerująca w systemy bezpieczeństwa pojazdu jest technicznie niemożliwa do wykonania. SERMI to nie kolejny dokument na ścianę, lecz twój dostępu do obsługi nowoczesnych aut.

Finansowy próg wejścia – ubezpieczenie OC na milion euro

Profesjonalizacja branży narzuca rygorystyczne wymogi ubezpieczeniowe. Aby uzyskać certyfikat, warsztat musi posiadać autoryzację i polisę OC z konkretnymi sumami gwarancyjnymi:

- **1 mln EUR** za obrażenia ciała,

● **0,5 mln EUR** za szkody majątkowe.

Ważna uwaga ekspercka: Jeśli polisa jest wystawiona w złotówkach, jej wartość musi odpowiadać wymaganej kwocie w euro według oficjalnego kursu NBP. Należy monitorować wahania kursowe, aby suma ubezpieczenia nie spadła poniżej progu wymaganego przez jednostkę certyfikującą (np. DEKRA).

Mimo wysokich sum, koszt wejścia dla mniejszych podmiotów jest relatywnie niski. Dla warsztatu zatrudniającego do 6 osób (z obrotami do 1 mln zł), polisa akceptowana przez DEKRA kosztuje **poniżej 1900 zł rocznie.**

Zamów indywidualną kalkulację dla swojego warsztatu:

SPRAWDZAM

Jeden klucz do wszystkich drzwi (Definicja RMI)

Do tej pory niezależni operatorzy (IO) musieli borykać się z dziesiątkami procedur autoryzacji. Każdy producent (OEM) posiadał własny portal i system haseł dostępu do informacji dotyczących napraw i konserwacji – tzw. **RMI (Repair and Maintenance Information)**.

SERMI (Security-related Repair and Maintenance Information) wprowadza rewolucyjną standaryzację. Jest to jeden, wspólny dla całej Unii Europejskiej schemat autoryzacji. Zamiast logować się do systemów każdej marki osobno, warsztat przechodzi jedną weryfikację.

„Dzięki certyfikatowi SERMI podmioty uzyskają dostęp do wszystkich informacji związanych z bezpieczeństwem w zakresie napraw i konserwacji pojazdów, korzystając z jednej autoryzacji do wszystkich systemów bezpieczeństwa producenta.”

To ogromne ułatwienie administracyjne, które kładzie kres zarządzaniu nieskończoną listą haseł i kont.

Wymogi kadrowe i koniec „mobilności” certyfikatów

SERMI wymusza porządek w strukturze zatrudnienia. System wyklucza możliwość autoryzacji pracowników na umowach zlecenie – wymagana jest **umowa o pracę**. Wyjątek stanowią właściciele prowadzący Jednoosobową Działalność Gospodarczą, którzy są traktowani jako osoby zatrudnione.

Kluczowym, a często pomijanym aspektem jest fakt, że certyfikat SERMI jest przypisany **jednocześnie do konkretnego pracownika oraz konkretnego warsztatu**. Oznacza to, że:

● Pracownik nie może „zabrać” certyfikatu do nowej firmy bez nowej procedury certyfikacji SERMI.

● Certyfikat nie może być przenoszony między różnymi lokalizacjami lub filiami bez osobnej autoryzacji dla każdego punktu.

Lista zakazana

Unia Europejska poprzez SERMI chce wyeliminować działania uderzające w ekologię i bezpieczeństwo, wprowadzając nowe regulacje od 1 kwietnia 2025. Istnieje katalog usług zakazanych, których oferowanie grozi natychmiastową utratą uprawnień:

- **Chiptuning** (ingerencja w moc znamionową silnika),
- **Usuwanie/dezaktywacja filtrów DPF/EGR** oraz systemów AdBlue,
- **Manipulacja drogomierzami**,
- **Wyłączanie fabrycznych immobiliserów jest niezgodne z wymogami certyfikacji SERMI.**.

Ostrzeżenie: System przewiduje zasadę zero tolerancji. Nawet samo **reklamowanie** tych usług na stronie internetowej warsztatu czy w social mediach jest podstawą do odrzucenia wniosku lub cofnięcia certyfikatu podczas inspekcji.

Certyfikat to nie koniec – jak wygląda nadzór w praktyce?

Certyfikat wydawany jest na **60 miesięcy**, ale nie jest to okres „spokoju”. W tym czasie warsztat samochodowy podlega ścisłemu nadzorowi w ramach procedur diagnostyki.

● **Dwie obowiązkowe inspekcje:** Jedna losowa, niezapowiedziana wizyta inspektora w trakcie trwania certyfikatu oraz druga, przeprowadzana na około 6 miesięcy przed wygaśnięciem ważności dokumentu.

● **Rygor dokumentacyjny w warsztacie samochodowym jest kluczowy dla zapewnienia zgodności z certyfikacją SERMI.** Warsztat musi przez **5 lat** przechowywać pełną ewidencję napraw RMI (numer VIN, dane właściciela z weryfikacją tożsamości, powód naprawy, stan licznika) w celu zapewnienia zgodności z certyfikacją.

Brak rzetelnej dokumentacji lub stwierdzenie uchybień skutkuje tzw. inspekcją dodatkową, której koszt (**2000 zł netto**) w całości pokrywa warsztat.

Realny koszt i harmonogram – nie czekaj na ostatnią chwilę

Realny koszt i harmonogram – nie czekaj na ostatnią chwilę

Proces certyfikacji odbywa się za pośrednictwem cyfrowej bramy – **platformy I-check**, gdzie następuje wymiana dokumentów (m.in. zaświadczeń o niekaralności). Choć samo wydanie certyfikatu po skompletowaniu dokumentacji trwa średnio **5 dni roboczych to czas, w którym warsztat musi dostarczyć pełną ewidencję napraw w celu zachowania zgodności.**, zgromadzenie zaświadczeń z KRK i aktualizacja polis może potrwać tygodnie.

Kosztorys cyklu 5-letniego (ceny netto):

- **3499 PLN** – opłata wstępna (zatwierdzenie warsztatu i jednego pracownika),
- **1500 PLN** – opłata za obowiązkową niezapowiedzianą inspekcję,
- **Łącznie: 4999 PLN** za 60-miesięczny okres autoryzacji (plus ewentualne koszty dodatkowych pracowników – 1099 zł za osobę).

Element kosztowy	Koszt (PLN)	Uwagi
Zatwierdzenie warsztatu i 1 pracownika	3499	Opłata przy zgłoszeniu; obejmuje certyfikat cyfrowy
Niezapowiedziana inspekcja (obowiązkowa)	1500	Płatna po kontroli (w ciągu 2-3 lat od wydania)
Zmiana autoryzowanego pracownika	1099	Opłata za każdorazową aktualizację danych pracownika
Inspekcja dodatkowa (w razie uchybień) jest kluczowa dla utrzymania zgodności z wymogami SERMI.	2000	Wyzwalana przez skargi lub stwierdzone niezgodności
Przykładowa roczna składka OC (Pewny.PL)	1400 – 1800	Dla firm do 2 mln zł obrotu i do 10 pracowników

Proces uzyskania certyfikatu SERMI w 6 krokach

Procedura prowadzona przez DEKRA zwykle trwa krótko, o ile dokumentacja jest kompletna. Po opłaceniu i przesłaniu dokumentów średni czas oczekiwania na certyfikat to **5 dni roboczych**.

- **Zgłoszenie:** Pobranie i przesłanie dokumentów zlecenia na adres sermi.pl@dekra.com.
- **Platforma I-check:** Po opłaceniu pierwszej faktury (3499 PLN) warsztat otrzymuje dostęp do dedykowanego systemu wymiany dokumentów.
- **Weryfikacja:** CAB sprawdza polisę OC, zaświadczenia o niekaralności oraz uprawnienia pracowników.
- **Wydanie certyfikatu:** Przyznanie autoryzacji na okres **60 miesięcy**.
- **Aktywacja dostępu:** Uzyskanie uprawnień do pobierania danych OEM od producentów.
- **Kontrola losowa w warsztacie samochodowym jest niezbędna dla utrzymania standardów diagnostyki.** W ciągu 5 lat trwania certyfikatu odbędzie się jedna niezapowiedziana wizyta inspektora w warsztacie samochodowym w celu sprawdzenia zgodności.

Pułapki i ryzyka: Za co można stracić certyfikat?

System SERMI jest bardzo rygorystyczny w kwestii działań uznawanych za nielegalne, które pogarszają bezpieczeństwo lub parametry emisji spalin, co jest kluczowe dla zgodności z certyfikacją SERMI.

Szybkie pytania i odpowiedzi

● **Czy ubezpieczenie OC jest obowiązkowe?** Tak. Bez polisy z sumami 1 mln euro (osobowe) i 0,5 mln euro (rzeczowe) wniosek zostanie odrzucony.

● **Czy mogę płacić w ratach?** Nie, zgodność z regulacjami jest obowiązkowa. System DEKRA przewiduje płatność w dwóch etapach: 3499 zł przy starcie i 1500 zł przy niezapowiedzianej inspekcji.

● **Jak długo muszę przechowywać dane o naprawach?** Wszystkie rekordy dotyczące użycia kodu SERMI i tożsamości klientów muszą być przechowywane przez 5 lat.

● **Kto musi dostarczyć zaświadczenie o niekaralności?** Właściciele firmy, zarząd oraz każdy pracownik, który ma zostać autoryzowany.

● **Czy certyfikat pracownika przechodzi do nowej firmy?** Nie. Certyfikat jest powiązany jednocześnie z osobą i konkretnym warsztatem. Nowy pracodawca musi przejść nową procedurę dla tego pracownika (koszt 1099 zł).

Masz wątpliwości, czy Twoja obecna polisa OC spełnia wymogi SERMI? Nie ryzykuj odrzucenia wniosku przez DEKRA. Skontaktuj się z ekspertami Pewny.PL – pomożemy Ci dostosować sumy gwarancyjne i zakres ochrony tak, aby Twój warsztat samochodowy bez przeszkód wszedł w nową erę serwisowania pojazdów, zgodnie z nowymi regulacjami.

Podsumowanie: Nowa era transparentności

Wprowadzenie SERMI to koniec „szarej strefy” w zaawansowanej elektronice samochodowej. System ten z jednej strony otwiera niezależnym serwisom drzwi do danych OEM, z drugiej narzuca rygory korporacyjnej uczciwości i pełnej identyfikowalności każdej naprawy.

Czy Twój warsztat jest gotowy? Brak certyfikatu po tej dacie to nie tylko utrudnienie, lecz ryzyko odcięcia od rynku napraw systemów zabezpieczeń, bez których nowoczesny serwis przestaje istnieć. Czas na profesjonalizację jest teraz.

Zamów indywidualną kalkulację dla swojego warsztatu:

SPRAWDZAM

Interesujące? Udostępnij!